

### Intervista a L'ORA dell'on. Attilio Ruffini

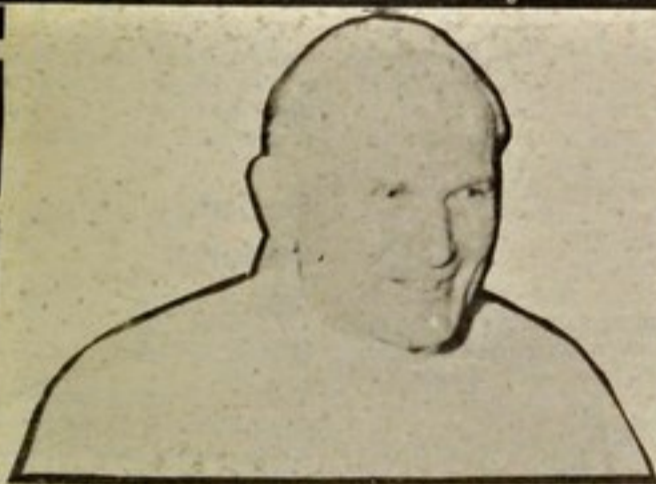
# MINISTRO, CHI HA UCCISO MATTARELLA?

In un lungo e spregiudicato colloquio Ruffini accetta di discutere su fatti e temi scottanti: mafia e appalti, amici e ne-

mici, Ciancimino e Giganti, il futuro della Regione e l'ingresso del Pci nel governo

• A PAGINA 4 IL SERVIZIO DI ANTONIO CALABRO

## Lo dice il Papa



## Il sesso non è peccato

Wojtyla, parlando dell'amore coniugale ha detto che non è la procreazione il fine ultimo del matrimonio

• A PAG. 3 IL SERVIZIO

## Record di scommesse alle corse dei cavalli

VENTI palermitani, ieri all'ippodromo della Favorita hanno indovinato l'esatta combinazione dell'ordine d'arrivo della corsa Tris. Scommettendo sul terno 15-1-16 hanno intasato 1.831.811 lire a testa. Stessa cifra è toccata agli altri 151 vincitori, nel resto d'Italia. La caccia alle scommesse del venerdì, era iniziata, nella nostra città, con notevole anticipo: sin da mercoledì mattina, erano stati aperti degli sportelli all'interno dell'ippodromo in appoggio a quelli abituali delle tre agenzie ippiche locali. E il gioco era subito apparso sostenuto: code interminabili sino a pochi minuti dalla chiusura dell'accettazione delle scommesse.

La febbre della Tris ha raggiunto valori elevati: prova ne è che Palermo ha stabilito il nuovo record assoluto del movimento di gioco in campo razzionale con oltre 460 milioni di lire e il nuovo record assoluto di movimento locale con 80 milioni di lire.

## Ora «Ritmo» con diesel



E' IN ARRIVO la Ritmo diesel: verrà presentata assieme alla «Panda», fra poco, in febbraio. Motore di 1700 cc monoalbero in testa, 57 CV, cambio a 5 marce, 140 Km/h di velocità massima. I risultati della messa a punto su strada si sono conclusi in maniera soddisfacente: la Ritmo «D» percorre il chilometro da fermo in 38", praticamente come la versione «60» a benzina e a 120 km/h consuma otto litri di gasolio ogni 100 chilometri. Dal punto di vista estetico la nuova Ritmo differisce dalle versioni a benzina per la grigliatura totale della presa d'aria sullo «scudo» anteriore. Il prezzo di listino verrà però comunicato all'atto della commercializzazione. Comunque sarà più alto di

quello a benzina. Dovrebbe aggirarsi sugli 8-9 milioni, secondo indiscrezioni. Ma vi saranno, nel corso dell'anno, altre novità Ritmo: al Salone di Torino, in aprile, verranno lanciate le «Ritmo Special» o «Super» elaborate nella carrozzeria e con due motorizzazioni (1300 e 1500 cc.). Poi,

più in là, ma sempre quest'anno, la famiglia Ritmo aumenterà con la «Sports» con motori 1600 e 2000 cc. bialbero. In quest'ultima versione elaborata dall'Abarth i cavalli arriverebbero a 120 con prestazioni sino a 195 Km/h. Saliranno così a dieci i modelli Ritmo nel 1980. (vib)

TERRORISMO/Concluso il processo di Napoli

## La Pirri-Ardizzone condannata a 10 anni

• A PAG. 2 IL SERVIZIO

DIFFUSION  
CARIERI

Via Pirandello  
(ang. Via Giusti)

Vedere  
all'interno

AVVISO  
IMPORTANTE

d