

A proposito di un editoriale del «Popolo»

L'agricoltura, le Regioni e un governo inadempiente

L'editoriale del prof. Gian Carlo Mazzocchi sul «Popolo» di domenica mi ha posto di fronte ad un dilemma: è il prof. Mazzocchi...

Difficoltà e preoccupazioni

C'è in tutti noi la consapevolezza della estrema difficoltà dei tempi affrontati. E' in questo contesto che sono state espresse vive preoccupazioni sugli strumenti per questa nuova politica agricola.

Impegno unitario

E' stata anche approvata la legge di contabilità regionale che consente, fra l'altro, di impegnare in anticipo le somme stanziare per gli anni successivi in modo da far coincidere, in prospettiva, il bilancio di competenza con quello di cassa.

Pio La Torre

Il sindacato esige risposte concrete dalla riunione di oggi

Tessili: incontro al Bilancio per aziende in crisi e piano

A colloquio con la compagnia Marcellino - Inaccettabile e preoccupante la tesi del Cipi che considera il settore in «declino» - Sollecitato il confronto con la Gepi

ROMA - Stamane al ministero del Bilancio la segreteria nazionale della Federazione unitaria lavoratori tessili (Fulta) si incontrerà con il ministro Morino...

La Fule presenta le proposte per il piano chimico

ROMA - La Fule (Federazione unitaria chimici) ha consegnato ieri alla commissione interministeriale per la chimica un ampio documento contenente le proposte del sindacato per il piano di settore.

A Milano da sindacati, partiti ed enti locali

Richiesta la ripresa urgente della trattativa sull'Unidal

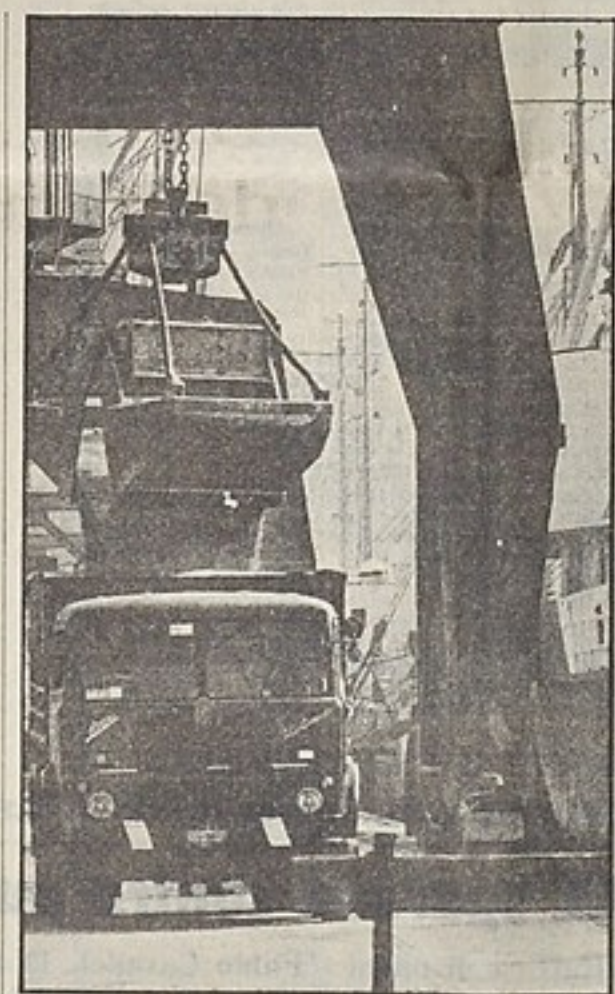
La direzione abbandona gli uffici - Diciottesimo giorno di occupazione - Non si può restare fuori dal mercato

Dalla nostra redazione

MILANO - Unidal, diciottesimo giorno di occupazione. Messa ufficialmente in liquidazione la società della Sme, non ancora costituita formalmente la nuova azienda di gestione, la Sopalm, al vuoto di iniziative del governo si sostituisce una mobilitazione che impegna non solo i lavoratori delle fabbriche occupate e i loro sindacati, ma anche le forze politiche democratiche, le istituzioni.

La situazione di incertezza. L'Unidal non può rimanere a lungo ancora «fuori dal mercato», se si vuole evitare il rischio reale di vanificare le possibilità rimaste di risanamento. Il decreto che attuava la 322, è stato varato definitivamente nell'estate scorsa e solo quest'anno le Regioni avranno pievezza dei poteri anche in materia agricola. Negli anni

comunque, che non si può oltre ritardare l'avvio di una trattativa seria. Il governo, responsabile di aver fatto incrinare la situazione, deve oggi assumersi la responsabilità di ristabilire con le organizzazioni sindacali un rapporto positivo.



DOMANI PORTUALI IN SCIOPERO

Domani scendono in sciopero per 24 ore i lavoratori portuali. La decisione è stata presa dalla segreteria unitaria del Pulp per imprimere alle trattative contrattuali un andamento rapido e concreto e per sollecitare sostanziali misure di riforma.

Aumentano del 10% le tariffe aeree

ROMA - Dal 16 gennaio le tariffe dei voli aerei nazionali aumenteranno in media del 10% con punte fino al 20. Questi gli aumenti per i singoli voli nazionali Alitalia e Alti (tra parentesi le attuali tariffe): Roma-Milano (L. 40.500) L. 45.000; Roma-Torino (37.800) 42.000; Roma-Genova (37.800) 42.000; Roma-Bari (28.400) 32.000; Roma-Reggio Calabria (37 mila) 45.000; Milano-Catania (76.300) 80.000; Milano-Palermo (76.300) 79.000; Milano-Napoli (53.000) 57.000; Milano-Cagliari (53.000) 57.000; Torino-Cagliari (53.000) 57 mila; Trieste-Roma (40.500) 45.000; Cagliari-Torino (53 mila) 57.000; Cagliari-Roma (28.400) 32.000; Napoli-Roma (19.000) 21.000; Napoli-Catania (28.400) 32.000.

A Reggio Calabria tenda in piazza per la vertenza Lichimica

REGGIO CALABRIA - Gli operai della Lichimica hanno portato la loro protesta per l'avvenire produttivo dello stabilimento e per il lavoro, in piazza Italia dove è stata montata una tenda come centro operativo della lotta.

L'ITALTURIST è diventata cooperazione

Il turismo come diritto sociale e fonte di arricchimento culturale

A colloquio con il presidente compagno Vezzali, sui programmi e le prospettive di sviluppo della azienda e del settore - Una stretta collaborazione con tutte le associazioni e gli enti democratici interessati al turismo di massa

L'Italturist, una delle più affermate e valide compagnie di viaggio e turismo del nostro Paese, è diventata un'azienda aderente alla Lega Nazionale delle Cooperative e Mutue il cui Congresso nazionale è in corso di svolgimento a Roma. Su questo ingresso in politica il presidente Vito Vezzali, alcune domande.

Perché la Lega Nazionale delle Cooperative e Mutue ha ritenuto opportuno acquisire una compagnia di viaggi e turismo come l'Italturist? Con l'acquisizione dell'Italturist la cooperazione ha inteso allargare la sua sfera di intervento nel settore dei servizi. Così come si rievca nelle tesi per il XXX Congresso, il settore dei servizi ha registrato negli ultimi anni un massiccio sviluppo ed è destinato ad espandersi ulteriormente, in futuro. Ciò nel contesto della volontà della Lega di intervenire in tutto ciò che può contribuire all'erogazione di servizi di pubblica utilità.

Quando parli di turismo, di vacanza come diritto sociale cosa intendi? Le vacanze sono un bisogno naturale e una dignificata di servizi di pubblica utilità. Intendo riferirmi ad entrambe le cose. Per non essere frainteso, però, desidero precisare che per noi le vacanze devono essere viste secondo un'ottica diversa, rispetto a quella tradizionale. Il turismo non è solo svago, relax, ma anche e soprattutto modo di fare diversamente le vacanze finalizzando ad un allargamento del proprio orizzonte di conoscenza, quindi di arricchimento culturale e professionale.

Ma riteni che l'Italturist da sola possa contribuire a rivoluzionare il modo di concepire e di fare le vacanze? Sicuramente no. L'Italturist da sola non può operare una «rivoluzione» che è di cultura - intesa come nuova mentalità, nuova forma di abitudine e di decisione operativa. L'Italturist però non sarà sola in questo compito. Nell'arco democratico operaio di sviluppo, in Italia, quali la CAMST Viaggi, l'ARCI, l'ETL, le Coopur, i centri vacanze della Cari, il CTM di Modena, il Pasceario di Reggio Emilia, il CIL di Milano, la «Città del Mare». Anche queste si ispirano ai medesimi principi dell'Italturist: allargare il più possibile l'area di fruitori delle vacanze e creare l'essenza di un modo diverso di fare turismo e di utilizzare il tempo libero.

Raggiunta dopo oltre cento ore di sciopero

Investimenti e occupazione nell'intesa col gruppo IBM

MILANO - Qualcuno, all'assemblea di ieri a Segrate, ha lasciato intendere che a parer suo gli investimenti, le assunzioni - insomma i punti dell'accordo siglato tra la FIM e la IBM - sarebbero stati «messi nel cassetto» dall'azienda già al momento di fare i suoi piani per l'Italia. Una «concessione» già prevista. In realtà non è così. Ci sono volute più di cento ore di sciopero - ha fatto notare Roberto Malocchi, che ha illustrato l'accordo ai lavoratori della sede commerciale di Segrate - per strappare questi impegni, per modificare l'orientamento iniziale.

gramma dell'IBM Italia per il futuro. Prevedeva, se non erro, una riduzione produttiva a Vimercate ed escludeva praticamente un impegno al Sud. Il tono era da monarchia assoluta, di chi decide senza consultare nessuno. La lotta, dunque, qualche effetto lo ha sortito, e di rilievo non indifferente. Tra le «linee di tendenza fondamentali» si legge che la società «sarà allargata all'attività di ricerca verso progetti ad alto contenuto informatico che possano comportare sviluppi occupazionali».

Quest'ultimo è, come si può facilmente capire, un punto importante. Perché? Perché è un piccolo passo verso quell'assetto delle multinazionali italiane autonome dalla casa madre per il quale i sindacati si battono.

Aumentano del 10% le tariffe aeree

ROMA - Dal 16 gennaio le tariffe dei voli aerei nazionali aumenteranno in media del 10% con punte fino al 20. Questi gli aumenti per i singoli voli nazionali Alitalia e Alti (tra parentesi le attuali tariffe): Roma-Milano (L. 40.500) L. 45.000; Roma-Torino (37.800) 42.000; Roma-Genova (37.800) 42.000; Roma-Bari (28.400) 32.000; Roma-Reggio Calabria (37 mila) 45.000; Milano-Catania (76.300) 80.000; Milano-Palermo (76.300) 79.000; Milano-Napoli (53.000) 57.000; Milano-Cagliari (53.000) 57.000; Torino-Cagliari (53.000) 57 mila; Trieste-Roma (40.500) 45.000; Cagliari-Torino (53 mila) 57.000; Cagliari-Roma (28.400) 32.000; Napoli-Roma (19.000) 21.000; Napoli-Catania (28.400) 32.000.

A Reggio Calabria tenda in piazza per la vertenza Lichimica

REGGIO CALABRIA - Gli operai della Lichimica hanno portato la loro protesta per l'avvenire produttivo dello stabilimento e per il lavoro, in piazza Italia dove è stata montata una tenda come centro operativo della lotta.

Domani portuali in sciopero

Domani scendono in sciopero per 24 ore i lavoratori portuali. La decisione è stata presa dalla segreteria unitaria del Pulp per imprimere alle trattative contrattuali un andamento rapido e concreto e per sollecitare sostanziali misure di riforma.

Aumentano del 10% le tariffe aeree

ROMA - Dal 16 gennaio le tariffe dei voli aerei nazionali aumenteranno in media del 10% con punte fino al 20. Questi gli aumenti per i singoli voli nazionali Alitalia e Alti (tra parentesi le attuali tariffe): Roma-Milano (L. 40.500) L. 45.000; Roma-Torino (37.800) 42.000; Roma-Genova (37.800) 42.000; Roma-Bari (28.400) 32.000; Roma-Reggio Calabria (37 mila) 45.000; Milano-Catania (76.300) 80.000; Milano-Palermo (76.300) 79.000; Milano-Napoli (53.000) 57.000; Milano-Cagliari (53.000) 57.000; Torino-Cagliari (53.000) 57 mila; Trieste-Roma (40.500) 45.000; Cagliari-Torino (53 mila) 57.000; Cagliari-Roma (28.400) 32.000; Napoli-Roma (19.000) 21.000; Napoli-Catania (28.400) 32.000.

A Reggio Calabria tenda in piazza per la vertenza Lichimica

REGGIO CALABRIA - Gli operai della Lichimica hanno portato la loro protesta per l'avvenire produttivo dello stabilimento e per il lavoro, in piazza Italia dove è stata montata una tenda come centro operativo della lotta.

Domani portuali in sciopero

Domani scendono in sciopero per 24 ore i lavoratori portuali. La decisione è stata presa dalla segreteria unitaria del Pulp per imprimere alle trattative contrattuali un andamento rapido e concreto e per sollecitare sostanziali misure di riforma.

Ilio Gioffredi