

IL CONS.GERBINO si dichiara insoddisfatto, lamentando che il personale tecnico che doveva occuparsi del Piano Regolatore, anzichè procedere alla compilazione di un Piano Regolatore organico, è stato distratto per altri lavori, mentre non è stato approntato il progetto per il risanamento del Rione Tribunali.

Si dà lettura della seguente interrogazione a firma dei Consiglieri Gerbino-Albanese :

"" Interroghiamo il Signor Sindaco e gli Assessori competenti per sapere se, al fine di salvaguardare l'estetica cittadina, non ritenga opportuno :

- a) abbattere il muro di cinta tra il Palazzo delle Poste ed il Museo Nazionale, sistemando a verde lo spazio di risulta;
- b) Vietare l'esistenza di chioschi e baracchette sul marciapiede antistante il Museo Nazionale in via Roma ""

L'ASSESSORE VIRGA risponde che del problema si è interessato il Ministero della P.Istruzione e la Sovrintendenza ai Monumenti.

IL CONS.GERBINO si dichiara soddisfatto.

Si dà lettura della seguente interrogazione a firma del Cons.LA TORRE:

"" Interrogo il Signor Sindaco per conoscere i motivi per cui nella zona compresa fra Corso Finocchiaro Aprile e Corso Alberto Amedeo esistono delle vie aperte da molti anni ma tuttora col fondo stradale senza la massicciata e senza marciapiede e fognatura; in particolare via Mogia, via Imera, via Ribera.

"" Questo stato di cose in un nuovo rione del centro cittadino fa riprodurre delle zone depreste con tutte le conseguenze negative tipi che dei vecchi quartieri palermitani.""

L'ASSESSORE VIRGA, elencate varie strade che nel giro di poco tempo sono state sistemate, risponde che alla definitiva sistemazione della zona sarà provveduto con finanziamenti che si attendono.

IL CONS.LA TORRE, al fine di non creare zone di depressioni, raccomanda che con l'avanzamento delle costruzioni, non si lascino incomplete le opere stradali -

Si dà lettura della seguente interrogazione a firma del Cons.LA

TORRE :

" Interrogo il Signor Sindaco per sapere se non ritenga opportuno ripristinare il diritto di sosta per i taxi in tutti i posteggi della città.

" Ciò allo scopo di rendere più accessibile alla cittadinanza questo importante pubblico servizio."

L'ASSESSORE ARDIZZONE risponde che l'Amministrazione, pur creando posteggi per taxi nelle immediate vicinanze dei posteggi per carrozzelle, ritiene nociva al traffico una promiscuità di posteggi tra taxi e carrozzelle. Assicura tuttavia l'interrogante che, nonostante la mancanza di una richiesta del genere da parte della categoria interessata, sarà provveduto ad un aumento dei posteggi per taxi.

IL CONS. LA TORRE si dichiara soddisfatto, sottolineando la necessità che sia favorito lo sviluppo del mezzo più celere di trasporto.

Si dà lettura della seguente interrogazione a firma del Cons.

NAPOLI :

" Interrogo il Sig. Sindaco e l'Assessore Comunale dei LL.PP. per sapere quali energici provvedimenti intendano esperire perchè la sistemazione architettonica della via del Porto risulti quale preveduta dal concorso appositamente indetto, e cioè del tutto eguale alla piazza Ucciardone e piazza XIII Vittime. Va ricordato che un apposito concorso fu a suo tempo bandito dall'Amministrazione Comunale con erogazione di premi, il cui bando dettava la previsione di nuova architettura, per modo che, almeno una sola delle nuove strade di Palermo abbia una situazione come previsto dal concorso."

" La presente ha carattere di urgenza "".

L'ASSESSORE VIRGA, rilevato che le costruzioni della zona restano vincolate ai risultati del concorso, che costituiscono sempre i canoni fondamentali per la sistemazione architettonica della via del Porto, precisa che solo due edifici, tra cui quello dell'Aeronautica, contrastano in alcuni punti col progetto vincitore del concorso. Assicura però che trattasi di lievi difformità per la cui eliminazione si è provocato l'interessamento del Genio Civile, dato che l'appalto è stato direttamente dato dal Ministero della Difesa.

Aggiunge che la definitiva sistemazione della zona è subordinata