

Il trasporto aereo al ventitreesimo giorno di paralisi

Precettazione per hostess e steward? Aerei militari tra Roma e Cagliari

Invano, il governo ha tentato una mediazione tra gli assistenti di volo e l'Alitalia - Oggi un incontro per la vertenza dei tecnici di bordo - Ripristinati i collegamenti con Lampedusa

di Gastone Cocchi

ROMA — Ventitreesimo giorno di paralisi della flotta Alitalia-Ati. E non si vede una via d'uscita, anche se un qualche spiegare potrebbe aprirsi attraverso il colloquio che il sottosegretario Pumilia ha in programma per oggi con i dirigenti dell'Ati e con i sindacati degli assistenti tecnici di bordo e degli assistenti tecnici commerciali sulle quali non esistono questioni pregiudiziali, mentre ha in programma di vedere anche i rappresentanti del personale di terra con il quale vuole subito abordare la questione della contrattazione aziendale con particolare riferimento alle festività sospese.

Potrebbe essere, questa, una mossa intesa a rompere il fronte che si sta creando poiché il personale a terra degli aeroporti sembra deciso ad appoggiare l'azione del «comitato di lotta» a cominciare dai domani, ciò che potrebbe inevitabilmente alla paralisi totale poiché a quel momento non potrebbero più agire nemmeno le compagnie aeree straniere.

Ma anche il trasporto su strada contribuisce ad aggravare la situazione per via d'uno sciopero dei lavoratori del settore che bloccerà autisti di linea e corrieri spedizionieri dalle 10 di domenica alle 6 di martedì prossimi e poi dalle 16 di lunedì 2 aprile.

Tutto ciò senza contare il rischio che di qui a un mese, come si diceva ieri, l'aeronautica militare ritiri i propri uomini dalle torri di controllo a meno di garanzie formali in ordine all'installazione di necessari impianti di sicurezza.

La situazione, dunque, va facendosi allarmante. Si può ipotizzare, in queste condizioni, una precettazione dei lavoratori del trasporto aereo? Il ministro del lavoro Scotti non si pronuncia. Dice che non è di competenza del ministero del lavoro, una decisione del genere e che a lui spetta soltanto il ricercare il modo di sbloccare la situazione.

A questo punto, l'iniziativa del ministro della Difesa. Ha disposto che sia l'Aeronautica militare ad effettuare, con effetto immediato, quattro voli giornalieri — due in andata e due di ritorno — per la Sardegna. I passeggeri — ogni volo potrà trasportare 50 persone con al seguito soltanto il bagaglio di cabina — non dovranno pagare il biglietto ma soltanto l'assicurazione.

La decisione (chi ha urgenza di spostarsi da e per l'isola) dovrà mettersi in lista presso le prefetture di Roma e di Cagliari) è stata adottata da Ruffini in accordo con il ministro dei trasporti, il quale ha fatto contemporaneamente sapere di aver provveduto a « razionalizzare l'uso dei mezzi disponibili, con riguardo ai collegamenti essenziali, a quelli avvenuti carattere prioritario e a quelli sulle lunghe distanze».

Così sono stati ripresi i collegamenti con le isole di Lampedusa e Pantelleria, mentre saranno intensificati, o ripresi, i collegamenti sulle lunghe distanze con tutti gli aero disponibili dei vettori-concessionari. E mentre eccezionali sono state adottate per isolare la gran massa di merci accumulate in questo periodo negli aeroporti, il che ha consentito la revoca del provvedimento di embargo delle merci che era stato adottato, e sono stati assicurati i voli postali attraverso i quali potranno essere smaltite le decine e decine di tonnellate di posta e di pacchi in giacca.

Il ministro dei trasporti si è riservato — com'è stato annunciato — ulteriori provvedimenti anche di carattere eccezionale».

Si cerca insomma di tamponare la falla, mentre finora la situazione non ha lasciato margini per una fruttuosa mediazione del ministro del lavoro che anzi non è riuscito nemmeno ad avanzare una proposta.

Bisognerà vedere adesso quali saranno le reazioni sindacali — e in specie quelle

del «comitato di lotta» — a quest'iniziativa dei ministri della difesa e dei trasporti. I sindacati fanno ricadere tutte le responsabilità sull'Alitalia e sull'Intersindacato. Il comitato di lotta lancia accuse al sindacato che, dice, «scagistica e garantisce ai padroni il recupero della produttività, intesa come maggiore sfiduciamento e controllo rigido dei comportamenti antagonistici della forza-lavoro». Il malumore si allarga e Giunti, segretario confederale della Cgil, afferma che «ci sarà pure un modo o una forma per precettare i dirigenti di un'azienda pubblica responsabili di gettare nel caos un delicato servizio quale è il trasporto aereo» mentre Manfroni dell'Uil sostiene che l'Alitalia «preferisce polemizzare strumentalmente

con le iniziative e le richieste, francamente eccessive, del comitato di lotta, invece di trattare con il sindacato un'equa e controllabile soluzione che consenta la ripresa di lavoro».

Trapela qua e là, l'ipotesi della precettazione che, pure, tutti dicono di rifiutare categoricamente.

In questa situazione — dice Pumilia — «non è possibile nemmeno fare previsioni; non resta che sperare che dalle parti venga fuori qualche cosa di nuovo che consenta il ripristino della normalità». E spera che i lavoratori scapiscano di non avere sbocchi e che l'azienda e le organizzazioni sindacali riescano a «riscreare un clima di relazioni industriali più moderne».

Discorsi e speranze. Ma il

«comitato di lotta» non cede e afferma che assistenti di volo, assistenti tecnici e delle radiomisurazioni esentano l'esigenza di far chiarezza attraverso un confronto e un dibattito politico fra tutti i lavoratori dei servizi e delle altre realtà produttive di fabbrica, rispetto alla lotta autogestita che stanno conducendo.

La questione va spostandosi infatti in sede parlamentare, mentre la direzione generale dell'Enit segnala molto lamentele da parte dei turisti e gli alberghieri protestano per i danni che derivano loro da questa situazione, anche in prospettiva.

Il ministro dei trasporti e quello delle partecipazioni statali riferiranno domani alla Camera (aperta alla partecipazione di deputati anche

di altre commissioni) presenti anche i dirigenti dell'Alitalia e dell'Ati. Per oggi, intanto è previsto un incontro di Libertini con i rappresentanti della Fulat prima, e poi con quelli del sindacato autostrade Faspa.

La commissione — ha detto Libertini — «non si propone compiti di mediazione» ma si vuole accettare quali politiche siano in atto e quali cambiamenti debbano essere introdotti per ciò che attiene il settore del trasporto aereo».

Un fatto è certo, dice l'onesto Libertini: «La situazione è gravissima. Si ha l'impressione di una sfaldatura di tutto questo vitale settore del trasporto e il Parlamento non può restare a guardare, deve indagare, deve dare le opportune direttive».

Gli investigatori danno un nuovo indirizzo al loro lavoro

Palermo: spuntano appalti per miliardi dalle indagini sull'uccisione di Reina

«Sino a domenica propendevo per la tesi del terrorismo — ha detto il questore Epifanio — ma adesso sono intervenuti fatti nuovi che mi hanno indotto a cambiare opinione»

DAL CORRISPONDENTE

Michele Cimino

PALERMO — «Sino a domenica propendevo per la tesi del terrorismo — ha detto ieri ai cronisti il questore di Palermo, dott. Giovanni Epifanio nel fare il punto sulle indagini per l'uccisione del segretario provinciale della dc Michele Reina — ma adesso sono intervenuti fatti nuovi che mi hanno indotto a cambiare opinione, anche se non escludo il terrorismo».

Con queste parole, il dott.

Epifanio ha confermato che gli inquirenti, dopo aver privilegiato per qualche giorno la pista che indicava come esecutori dell'uccisione di Reina i terroristi di «Prima linea», pista imboccata decisamente subito dopo che al «Giornale di Sicilia» (un'ora e mezza

dopo il delitto) era giunta una telefonata con la quale si attribuiva a quella organizzazione l'esecuzione del delitto, ora, venuta meno la conferma di Palermo, dott. Giovanni Epifanio nel fare il punto sulle indagini per l'uccisione del segretario provinciale della dc Michele Reina — ma adesso sono intervenuti fatti nuovi che mi hanno indotto a cambiare opinione, anche se non escludo il terrorismo».

Se la pista del terrorismo non appare conducente, si comincia a pensare che l'uccisione del segretario provinciale della dc è strettamente legata alla funzione da lui ricoperta.

In questa indagine, naturalmente, gli inquirenti sono costretti a muoversi con i piedi

di piombo. Si vuole soprattutto evitare, infatti, che l'inchiesta sia preceduta da una ridda di rivelazioni scandalistiche che servirebbero solo per gettare disordine su tanti personaggi, contribuendo, di fatto, ad affossare definitivamente l'indagine, cosa che, peraltro, è puntualmente accaduta ogni qual volta un grosso delitto ha messo a rischio la città di Palermo, dal delitto Notarbartolo in poi, fino ai più recenti, come l'assassinio Russo.

Sembra, in questi casi, che si

prestare molta attenzione, o almeno non tutta, alla pista del terrorismo, di «Prima linea» in particolare. Tra l'altro viene fatto osservare che proprio dopo uno dei più recenti episodi di terrorismo — l'uccisione del giudice Emilio Alessandrini — l'organizzazio-

nne eversiva «Prima linea» in nei prossimi giorni dovrebbe assegnare per opere pubbliche. A questi si aggiungono i quaranta miliardi della Provincia. E il grande emanovatore, quello cioè che doveva dare un parere per l'assegnazione di questi lavori, potrebbe apparire il dott. Reina, anche se in definitiva si trattava di un parere concordato con i rappresentanti delle altre correnti della democrazia cristiana e degli altri partiti di maggioranza.

Dunque si comincia a non

prestare molta attenzione, o almeno non tutta, alla pista del terrorismo, di «Prima linea» in particolare. Tra l'altro viene fatto osservare che proprio dopo uno dei più recenti episodi di terrorismo — l'uccisione del giudice Emilio Alessandrini — l'organizzazio-

ne eversiva «Prima linea» in nei prossimi giorni dovrebbe assegnare per opere pubbliche. A questi si aggiungono i quaranta miliardi della Provincia. E il grande emanovatore, quello cioè che doveva dare un parere per l'assegnazione di questi lavori, potrebbe apparire il dott. Reina, anche se in definitiva si trattava di un parere concordato con i rappresentanti delle altre correnti della democrazia cristiana e degli altri partiti di maggioranza.

Dunque si comincia a non

prestare molta attenzione, o almeno non tutta, alla pista del terrorismo, di «Prima linea» in particolare. Tra l'altro viene fatto osservare che proprio dopo uno dei più recenti episodi di terrorismo — l'uccisione del giudice Emilio Alessandrini — l'organizzazio-

Solidarietà dei movimenti femminili italiani

Tradita la donna in Iran

di Ettore Sanzo

ROMA — Il velo; le scudisciate per un abbraccio tra fidanzati; presto forse tornano le grida alle finestre perché le donne possano affacciarsi senza mostrarsi ai passanti. La donna in Iran sarà tornando indietro di mille anni. Torna il fantasma dell'Epira tra i pozzi di petrolio, provocando sorpresa e indignazione fra i gruppi femministi. «La rivoluzione è stata tradita», dicono al Movimento per la liberazione della donna: «Dove sono le giovani che scendono in piazza sfidando i fucili della guardia imperiale? A pochi giorni dalla vittoria sono state riacchiate in cucina, o nei letti. Perché dei mariti».

All'Udi commentano: «Non è certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».

«È certo questo che ci aspettavamo, il velo è tutto il resto».</p